PROGRAM

| | |
|---|---|
| ***9.00 – 10.15*** | ***Zahájení konference*** |
| | *1. blok: Volba typu krytu pro vozovky a plochy* |
| 9.00 – 9.15 | **ŘSD – úvodní slovo** |
| | Ing. Jan Kroupa, Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| 9.15 – 9.30 | **Rekonstrukce RWY a TWY a ostatních ploch na letišti Praha** |
| | Ing. Jiří Kraus, Ing. Petr Kasl, Letiště Praha, a. s. |
| 9.30 – 9.45 | **PPP und Betonstraßenbau: eine gute Lösung (Zusammenfassung)** |
| | **PPP a stavba cementobetonových krytů: dobré řešení (souhrn)** |
| | Dipl. Ing. Alexandra Vidal, EUROVIA Beton GmbH |
| 9.45 – 10.00 | **ECOroads (Economical COncrete roads)** |
| | **ECOvozovky (Economical COncrete roads = úsporné betonové vozovky)** |
| | Dipl.-Ing., Dr. Johannes Horvath, LAFARGE Zementwerke GmbH |
| 10.00 – 10.15 | **The use of decorative concrete pavements in public spaces** |
| | **Použití dekorativních cementobetonových krytů na veřejném prostranství** |
| | Ir. Luc Rens, FEBELCEM – EUPAVE |
| ***10.15 – 10.45*** | ***přestávka*** |
| *10.45 – 11.30* | *2. blok: Konstrukce betonových vozovek* |
| 10.45 – 11.00 | **Traffic zones – Advantages of concrete and white topping for urban areas** |
| | **Dopravní zóny – výhody betonu a systému white topping pro městské prostory** |
| | Dipl.-Ing. Dr. Martin Peyerl, Mag. (FH) Dipl.-Ing. Dr. Stefan Krispel, Dipl.-Ing. Gerald Maier, Smart Minerals GmbH |
| 11.00 – 11.15 | **Návrh cementobetonového krytu v různých fázích projektové přípravy, aplikace zkušeností z přípravy projektu Modernizace dálnice D1** |
| | Ing. Jiří Hruška, PRAGOPROJEKT, a.s. |
| 11.15 – 11.30 | **Berücksichtigung des Langsdehnungsverhalten von Betonfahrbahndecken** |
| | **Analýza chování cementobetonových krytů při podélném rozpínání a návrhy opatření** |
| | Dipl.-Ing. Stephan Villaret, VILLARET Ingenieurgesellschaft GmbH |
| | *3. blok: Materiály pro cementobetonové kryty vozovek* |
| *11.30 – 12.15* | |
| 11.30 – 11.45 | **Fugenabdichtungssysteme in Betonfahrbahndecken bei der Herstellung und Unterhaltung** |
| | **Systémy těsnění spár cementobetonových krytů při jejich výstavbě a údržbě** |
| | Dipl.-Ing. Ralf Alte-Teigeler, Otto Alte-Teigeler GmbH |
| 11.45 – 12.00 | **Moderní aspekty výroby cementu a vlastnosti cementů do vozovkových betonů** |
| | Ing. Jan Gemrich, Svaz výrobců cementu ČR |
| | Ing. Tomáš Táborský, Výzkumný ústav maltovin Praha, s.r.o. |
| 12.00 – 12.15 | **Experiences with ASR in Germany, how to prevent and deal with ASR on concrete roads** |
| | **Zkušenosti s ASR v Německu, jak předcházet a řešit ASR v cementobetonových krytech vozovek** |
| | Dipl.-Ing. Thomas Breunig, EUROVIA Services GmbH |

***12.15 – 13.30*** ***oběd***

*13.30 – 14.15* *3. blok: Materiály pro cementobetonové kryty vozovek*

13.30 – 13.45 **Prevention of damaging ASR on concrete road pavements in Germany**
**Prevence poškození cementobetonových krytů alkalicko-křemičitou reakcí v Německu**
Dipl.-Ing. Ingmar Borchers, VDZ gGmbH

13.45 – 14.00 **Dvojročné skúsenosti s aplikáciou STN 72 1179: 2014 Stanovenie a hodnotenie alkalickej rozpínavosti kameniva (alkalicko-kremičitá reakcia)**
Ing. Iveta Najdená, Slovenské združenie výrobcov kameniva

14.00 – 14.15 **Kamenivo pro cementobetonové kryty vozovek**
RNDr. Václav Blížkovský, Betotech s.r.o.
Ing. Jaroslava Škarková, Dálniční stavby Praha, a.s.

*14.15 – 14.45* *4. blok: Povrchové vlastnosti cementobetonových krytů*

14.15 – 14.30 **Low-noise concrete pavements: The Europien state of the art and recent developments**
**Nízkohlučné cementobetonové kryty: situace v Evropě a poslední vývoj**
Prof. Anne Beeldens, PhD, Eng., AB-Roads
Eng. Luc Rens, FEBELCEM

14.30 – 14.45 **Dosavadní zkušenosti s použitím cementobetonového krytu s obnaženým kamenivem na modernizaci a opravách dálnic D1 a D2 z hlediska protismykových vlastností**
Leoš Nekula, Měření PVV

**14.45 – 15.15** ***přestávka***

*15.15 – 16.00* *5. blok: Realizace betonových vozovek, modernizace D1*

15.15 – 15.30 **Hodnocení zkušeností ŘSD z prováděné modernizace D1 a vliv (dopad) na budoucí opravy, rekonstrukce, modernizace**
Ing. Tomáš Gross, Ph.D., Ředitelství silnic a dálnic, Závod Praha

15.30 – 15.45 **Zkušenosti z výstavby CBK v rámci modernizace D1 a rekonstrukce D2**
Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., Skanska a.s.
Ing. Ivo Hejtman, HBH Projekt spol. s r.o.

15.45 – 16.00 **Některé problémy jednovrstvově prováděných částí CB krytů povrchů s obnaženým kamenivem**
Ing. Jiří Kovář, Dálniční stavby Praha, a.s.

*16.00 – 16.40* *6. blok: Prezentace úspěšných realizací firem*
**Dálniční stavby Praha, a.s.**, Ing. Tomáš Hajič
**Skanska a.s.**, Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D.
**EUROVIA CS, a.s.**, Ing. Petr Škoda
**Metrostav a.s.**, Ing. Jan Merunka

***16.40 – 17.00*** ***Diskuse, závěr konference***
Závěrečné slovo – Ing. Marie Birnbaumová, ŘSD ČR

Mediálními partnery jsou časopis Stavebnictví a Beton TKS.